ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
КАРДЫМОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

# Знамя ТРУДА

*Газета издается с 1935 года*

КАРДЫМОВО

Пятница — 10 февраля 2012 года — № 11 (56426)

**4 марта 2012 года состоятся выборы Президента Российской Федерации.**

**До выборов осталось 22 дня**

*Больная тема*

## СКОРО ЛИ НА СМОЛЕНЩИНЕ БУДУТ НОРМАЛЬНЫЕ ДОРОГИ?

**Руководство страны и области считают, что на решение этого вопроса понадобится еще несколько лет.**

Наш регион – особенный из-за своего географического положения. Это знает любой житель Смоленщины, это прекрасно понимают и в администрации области, и в правительстве РФ. Отсюда и повышенные требования к качеству наших дорог. И не только к федеральной трассе «Москва-Минск», но и к остальным: въезд на территорию России, как известно, осуществляется не только через «минку». Развитая система внутриобластных дорог – это и требование государственной экономики, и удобство жителей области. Так что интересы совпадают.

Какова сейчас ситуация с состоянием районных дорог? По сравнению с тем, что было еще пять лет назад – более оптимистичная. Но этого все равно мало. К счастью, власти не закрывают глаза на проблемы. В конце прошлого года в областной администрации прошло совещание, на котором одним из важнейших вопросов было состояние дорог в муниципальных образованиях области. «Вызывает тревогу состояние дел в Велижском, Глинковском, Холм-Жирковском, Монастырщинском, Темкинском районах, - сообщил **начальник Департамента дорожного хозяйства и транспорта Смоленской области Сергей Триденежкин.** - В 2011 году произошло значительное снижение расходов на дорожную отрасль: в Гагаринском – в 2 раза, Дорогобужском – в 13 раз, Духовщинском – в 3,5 раза, Ельнинском – в 12,5 раз, Новодугинском – в 3 раза».

«Это недопустимо. Качество дорог – это наш с вами авторитет у людей», – сказал **губернатор Сергей Антуфьев.**

У нас будут хорошие дороги, это только вопрос времени. И это уже не призрачные надежды, а планы правительства. Еще три года назад **Председатель правительства России Владимир Путин** утвердил «Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года».

«По мере дальнейшего развития страны, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль, как системообразующего фактора, будут только возрастать», - говорится в документе. Из федерального и областного бюджета на реконструкцию дорог будут выделены необходимые деньги.

«В 2012 году на строительство, содержание и капитальный ремонт дорог будут направлены еще более значительные средства, чем в этом году, не говоря уже о предыдущих годах, – сказал губернатор Сергей Антуфьев. – В целом по региону в рамках дорожного фонда мы планируем финансирование в объеме 3 млрд. 600 млн. рублей, в том числе 500 млн. рублей – субсидии на софинансирование расходов по дорогам местного значения и 1 млрд. 400 млн. рублей – на капитальный ремонт межмуниципальных дорог. Сегодня у нас реальные возможности совместными усилиями навести порядок в дорожном хозяйстве».

Что ж, планы внушают надежды. Но от лица рядовых жителей нам хочется напомнить: хорошие внутриобластные дороги – это не только удобство для автомобилистов области. Это не только экономическое развитие области и страны. Это и вопрос здоровья и жизни для жителей отдаленных деревень. Как быстро сможет добраться скорая помощь или пожарная машина до места, где случилась беда? Надеемся, что власти помнят об этом.

## Как предлагают развивать дорожную сеть области?

(Выдержки из «Схемы территориального планирования», разработанной в Российской Академии архитектуры и строительных наук)

- модернизация дороги М-1 «Беларусь» с расширением ее проезжей части до 6 полос движения к 2020 году;
- строительство дублера автодороги М-1 «Беларусь» на участке от Вязьмы до границы с Московской областью протяженностью около 60 км;
- реконструкция существующей дороги Смоленск-Велиж-Невель длиной более 100 км в границах области до I-II технической категории и строительства обхода Смоленска с западной стороны;
- возможность продления дороги Р-96 в западном направлении от Починка до Могилева по существующей трассе местного значения, что обеспечит, помимо связи Смоленской и Брянской областей, связь с Республикой Беларусь;
- предлагается реконструкция участка дороги от Велижа в северном направлении на Ильино длиной 7 км, что обеспечит еще одну связь с Тверской областью;
- новое строительство требуется на границе между районами и на малоосвоенных территориях. Внутреннее кольцо свяжет между собой следующие районы: Руднянский, Демидовский, Духовщинский, Холм-Жирковский, Новодугинский, Гагаринский, Темкинский, Угранский, Ельнинский, Починковский, Хиславичский (трасса кольца предлагается через Хиславичи, а не через Монастырщину), Монастырщинский и Краснинский;
- районный центр Угра в настоящее время практически изолирован от внешней и внутриобластной сети автодорог. Внутреннее дорожное кольцо обеспечит его связь с районными центрами. Предлагаемые мероприятия по строительству участка дороги длиной 9 км до п. Хватов завод. и участков дорог общей протяженностью 20 км от п. Всходы в сторону Дорогобужа, - позволят обеспечить выход районному центру на Старую Смоленскую дорогу и федеральную дорогу «Беларусь», а также обеспечат кратчайшую связь Угры с Дорогобужем и Смоленском;
- создание комфортных условий транспортного обслуживания населения: обеспечение подъездов с твердым покрытием ко всем населенным пунктам; оптимальное положение внутрирайонной дорожной сети, обеспечивающее кратчайшую связь с районным центром и соседними населенными пунктами;
- улучшение качества дорожной сети и, как результат, снижение уровня ДТП;
- общее протяжение внутрирайонных дорог увеличится на проектный срок на 4350 км.

*Комментарии*

**В.Ю. КОЛОМЫС, начальник отдела строительства и коммуникаций Администрации МО «Кардымовский район»**

- Ситуация с дорогами в области постепенно меняется. Большие средства выделены на ремонт дорог в городе Смоленске. Вступают в действие и реализуются программы по ремонту дорог в районных центрах и поселениях. В 2012 году Кардымовский район входит в программу «Чистые дворы и улицы внутри поселений».

Мы подготовили достойную программу по улучшению качества дорог в нашем районе. В этом году Кардымовское ДРСУ не останется без работы, сделать нужно многое и то, что этим будет заниматься не «пришлая» организация, а наша, обеспечит лучшую занятость кардымовцев и позволит улучшить благосостояние конкретных семей. Считаю, что свои дорожники к ремонту дорог Кардымовского района подойдут более ответственно, чем другие. Ведь именно им здесь жить, ходить и ездить по тем улицам, что сами сделали.

**В.С. СВИРИДЕНКОВ, водитель**

- Дороги важная составляющая любой местности, где живут люди. Я уже 10 лет работаю водителем в разных организациях: Кардымовского района, городов Москвы и Петербурга. Большая часть жизни проходит в дороге. От состояния дорог зависит не только состояние машины, но и твое настроение и даже самочувствие.

В последние годы делается многое для того, чтобы дороги Смоленщины привести в порядок. Думаю, все оценили работу по восстановлению качественной дороги на Смоленск. От Астрогани до областного центра дорога стала для водителей просто сказкой по сравнению с тем, что мы имели до ремонта. Теперь – 20 минут и ты в Смоленске.

В Кардымовском районе с дорогами не все гладко, но проезжая по территории других районов: Велижского, Демидовского, Ельнинского, Глинковского…, на их фоне мы выглядим лучше, если судить объективно. Но как жителю Кардымова мне хочется, чтобы в поселке дороги стали асфальтированными. В улучшении нуждаются все улицы, где находятся частные дома. С центральной улицей дело обстоит лучше, так как постоянно проводится ямочный ремонт, но в ситуации, когда через поселок идет поток транзита содержать дороги в порядке, думаю невозможно. Необходимо доделать дорогу в объезд Кардымова, чтобы не выбрасывать деньги на латание дыр на центральных улицах.

**Хотите сообщить о наболевшем? Сообщить, где дороги нуждаются в ремонте? Звоните в народную приемную Смоленской области! Мы передадим ваше сообщение в Правительство РФ. Телефон в Смоленске: 8(4812)32-05-29 По будням с 09.00 до 18.00**

*Вопрос-ответ*

***?** Говорят, скоро у нас введут оценки для чиновников. Это правда?*

М.Н. САФРОНОВА, председатель общества бывших малолетних узников

- Да, это правда. Премьер-министр Владимир Путин предлагает внедрить признанную во всем мире систему KPI («Ки-Пи-Ай», система, позволяющая оценить эффективность работников). "Система KPI, которая внедряется во многих странах, должна быть применена и у нас", - заявил Путин на заседании наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив (АСИ). Он подчеркнул, что, кроме оценок эффективности регионов, нужно "разработать систему оценки эффективности работы наших министерств и ведомств, и причем нужно разработать именно систему персональной эффективности". Путин предлагает разработать систему персональной эффективности госслужащих.

***?** Слышал, что правительство собиралось договориться с нефтяными компаниями о снижении цен на топливо для сельхозработ. Как обстоят дела?*

А.Н. МУХАМЕТОВ, председатель СПК «Лопино»

- Действительно, скидка на горюче-смазочные материалы для проведения весенне-полевых работ весной 2012 года составит 30% от оптовой цены в регионе, а объём поставок льготного топлива вырастет на 10% по сравнению с 2011 годом. Об этом сообщил Владимир Путин на совещании по развитию животноводства в России. «Мы работу с нашими нефтяными компаниями закончили, договорились с ними о скидке. Скидка будет, она составит 30% от цены на ГСМ, сложившейся в каждом конкретном регионе на 1 декабря 2011 года. Причём скидка будет рассчитываться не от розничной цены, а от опта», - сказал Путин, добавив, что таким образом литр бензина и дизельного топлива будет стоить чуть больше 16 рублей, что в два раза ниже розничной цены. «Поставки льготного топлива будут увеличены на 10% от уровня прошлого года», - также заявил Путин и отметил, что скидка на ГСМ в этом году предоставлена исходя из многочисленных просьб сельхозпроизводителей, отраслевых союзов и губернаторов регионов. Владимир Путин поблагодарил нефтяные компании, сделавшим скидки аграриям.

Отметим, что практика предоставления скидок на ГСМ для сельхозпроизводителей существует в России с 2009 года.