

Герои Отечества

Кардымовский район – родина 6 Героев Советского Союза: Воробьева И.Г., Ефимова М.А., Макарова П.Ф., Павлова В.Ф., Решетова С.Н., Юдина А.С. и Героев Социалистического труда: Голубева И.П., Жбанова А.В., Парфеновой Л.И., полного кавалера орденов Славы Сазонова П.К.

ВОРОБЬЕВ ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ родился 24 января 1920 года в деревне Гончарово Кардымовского р-на в крестьянской семье. Окончил 7 классов, был призван в армию в 1940 году и направлен на учебу в Уреченскую военную авиационную школу пилотов, а в 1942 году окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны воевал с ноября 1942 года в составе 190-го штурмового авиационного полка на Северо-Кавказском, 4-м Украинском, Ленинградском и 2-м Прибалтийском фронтах. Принимал участие в боях за Кубань и Крым, Орел и Брянск, освобождал Латвию. Последовательно прошел должности летчика, командира звена, заместителя и командира авиационной эскадрильи.

В многочисленных боях получил огромный опыт, заслужил авторитет и уважение у товарищей и командиров, стал мастером штурмовых ударов. "Воробушкой" прозвали в 190-м авиаполку этого широкоплечего круглолицего летчика, уравновешенного и спокойного, а вместе с тем яростного и дерзкого в бою. Уже через месяц после прибытия на фронт сержант Воробьев получил свою первую боевую награду - орден Красной Звезды (№ 75266), которым его наградили командующий 2-м смешанным авиакорпусом приказом № 01/н от 8 декабря 1942 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецким фашизмом.

Через некоторое время Воробьева назначают командиром звена. Теперь на нем лежит ответственность не только за себя, но и за обучение подчиненных. И немаловажную роль в этом деле играл личный пример командира звена, в жестоких воздушных боях становившегося настоящим асом и мастером штурмовых ударов. Он принимает участие в освобождении городов Зимовники, Новочеркасск, в Сталинградской битве. 28 мая 1943 года приказом командующего 2-м смешанным авиакорпусом № 024/н младший лейтенант Воробьев награждается орденом Отечественной войны I степени (№ 8282) и назначается заместителем командира авиаэскадрильи. За активное участие в воздушных боях по освобождению города Новороссийска лейтенант Воробьев получает свой первый орден Красного Знамени (№ 54895), которым его награждает командующий 4-й воздушной армией своим приказом № 081/н от 24 сентября 1943 года.

Над Голубой линией на Кубани его «Ил» был подбит вражескими зенитчиками. Воробьев посадил горящий самолет на фюзеляж.... Раненный и обожженный, он очутился во фронтовом госпитале.

Все обошлось благополучно благодаря исключительным мерам, принятым военными медиками, и участием друзей. Через несколько месяцев Воробьев поднялся на ноги и возвратился в родной полк. Пошел снова ведущим шестерки штурмовиков в район, где полки дивизии сопровождали подвижные группы наступающих армий. А приказом командующего 4-й воздушной армией № 08/н от 22 февраля 1944 года старший лейтенант Воробьев награждается вторым орденом Красного Знамени (№ 11365-2).

К лету 1944 года, как опытному летчику, Воробьеву чаще других доверялось вождение в тылы противника групп штурмовой авиации. Из Крыма, в боях за который 214-я штурмовая авиадивизия получила почетное наименование Керченской, дивизия была перебросена в Прибалтику, где вошла в состав 15 воздушной армии. Вместе с дивизией прибыл и 190-й штурмовой авиаполк. Уже 9 августа 1944 года родному полку Воробьева приказом Верховного Главнокомандования за отличия в боях по овладению городами Даугавпилс (Двинск) и Резекне (Режица) было присвоено почетное наименование Двинского, а капитан Воробьев был представлен к награждению очередным орденом. За участие в воздушных боях в Прибалтике по освобождению Даугавпилса и Ре-



зекне капитан Воробьев приказом командующего 15-й воздушной армией № 094/н от 28 октября 1944 года был награжден первым орденом Александра Невского № 12093.

Закончилась режиско-двинская операция, а впереди - дальнейшее освобождение Прибалтики, новые бои. И вновь первое слово - штурмовикам. Группами по 5-6 "Илов" под командованием признанных мастеров, среди которых заслуженное по праву место занимал и И.Г.Воробьев, наносили удары по артиллерийским и минометным позициям противника в

районе Петераны, Гостини, Крустпилс, Антужи и другим пунктам, находящимся в нескольких километрах восточнее Гостини. А 13 октября 1944 года советские войска вошли в Ригу.

За участие в воздушных боях по освобождению Риги капитан Воробьев приказом командующего 15-й воздушной армией № 0104/н от 6 ноября 1944 года награждается вторым орденом Александра Невского № 12098.

Однако прежде чем на груди отважного летчика засияли два ордена Александра Невского, 26 октября 1944 года состоялся Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении званий Героев Советского Союза, в числе которых звучала и фамилия И.Г.Воробьева.

Дело в том, что после освобождения Риги большая группа летчиков 15-й воздушной армии была представлена командованием к присвоению звания Героя Советского Союза. А в связи с тем, что к осени 1944 года капитан Воробьев имел уже 129 боевых вылетов на штурмовку противника, в воздушных боях сбил 2 самолета противника и 9 самолетов сжег на аэродромах, проявив при этом мужество и героизм, то 26 октября 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№ 20838) и медали Золотая Звезда (№ 4515).

Представления же непосредственного командования к орденам поднимались по кадровой лестнице несколько медленнее. Так и оказалось, что в течение одной недели капитан Воробьев к полученным ранее орденам прибавил сразу Звезду Героя и три боевых ордена.

Всего же к окончанию боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны капитан Воробьев совершил 179 боевых вылетов и приказом командующего войсками 15-й воздушной армией № 010/н от 19 февраля 1945 года был награжден третьим орденом Красного Знамени (№180390).

Уволен из армии в 1946 году в звании майора. В 1946-1951гг работал летчиком транспортно-отряда Министерства авиационной промышленности, командиром корабля Ли-2. С 1951г. И.Г.Воробьев - летчик-испытатель авиазавода №30 (Московское авиационное производственное объединение). Испытывал серийные самолеты: пассажирские Ил-14 и Ил-18, бомбардировщики Ил-28, истребители Су-9 и МиГ-21, а также их многочисленные модификации. За успехи достигнутые при испытаниях новых типов самолетов, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июля 1957 года И.Г.Воробьев был награжден орденом Трудового Красного Знамени (№ 375975).

25 января 1965 года при выполнении испытательного полета на самолете МиГ-21ПФ Иван Григорьевич Воробьев погиб. Похоронен в Москве, на Ваганьковском кладбище.

Именем И.Г.Воробьева названы улица в г. Смоленске, его имя носила Федеральная школа Курдымовского района, на здании которой была мемориальная доска.

ИМИ ГОРДИТСЯ КАРДЫМОВСКИЙ РАЙОН

ЕФИМОВ МАТВЕЙ

АНДРЕЕВИЧ родился 23 июля 1909 года в деревне Пашково Кардымовского района в семье крестьянина. В Санкт-Петербурге есть улица, которая носит имя нашего земляка Ефимова. Паренек со Смоленщины Матвей Ефимов не сразу избрал путь летчика. В 1931 году он оказался в танковой школе, потом пошел учиться в Свердловский коммунистический университет. Здесь он получил хорошую политическую закалку и по спецнабору стал курсантом Военно - морского авиационного училища. На Балтику он пришел за полгода до начала Великой Отечественной войны



из Военно-Воздушной академии им. Жуковского. Еще не будучи политработником, М. А. Ефимов являлся партийным вожаком в своей части, секретарем партийной организации.

Надежность - это, пожалуй, самое главное качество парторга 3-й эскадрильи. Прежде всего, он был надежен в бою, потому что всегда оказывался именно там, где наиболее опасно. С ним уверенно чувствовали себя новички. Он учил их осмотрительности, хладнокровию и решительности в действиях против превосходящих сил противника. А сражаться в равных составах, скажем, четверка на четверку, эскадрилья на эскадрилью, тогда не приходилось. Четырем балтийцам неизменно противостояли 10, 15, а то и 30 врагов, и надо было овладеть умением бить противника, сколько бы его ни было.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 Июня 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм Гвардии старшему лейтенанту Ефимову Матвею Андреевичу, первому в полку, присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 586).

Только с 22 Июня 1941 года по Март 1942 года включительно Матвей Ефимов 280 раз водил свой истребитель в бой, сбил несколько вражеских самолетов. 76 раз сопровождал он на передний край врага бомбардировщиков и штурмовиков. Среди многих благодарностей были и от командующего Ленинградским фронтом, и от Военного совета Краснознаменного Балтийского флота, и лично от А. А. Жданова.

В Августе 1942 года Ефимов стал заместителем командира полка по политической части. Как и прежде, он много работал на земле и в воздухе. Правда, летал теперь реже, но зато на самые опасные и ответственные задания. Так, 2 Сентября в районе Красного Бора, охраняя наши войска, семерка "ЛаГов" во главе с Ефимовым провела напряженный бой против 20 "Мессеров". Три из них были сбиты. 15 Сентября 7 наших летчиков под командованием Ефимова провели бой против 10 "Мессеров" и 8 "Юнкерсов". В тот момент для советских войск наибольшую опасность представляли бомбовозы, пытавшиеся накрыть фугасами наш передний

край. Ефимов это прекрасно понимал. Недаром в боевой характеристике командир полка Николай Никитин писал о Ефимове: "В бою дерзок и находчив. Подчиненными в бою управляет отлично".

Случалось, что в полку оставались в строю считанные самолеты. Тогда в бой шли только самые опытные, воевавшие с начала войны летчики: Ефимов, Львов, Костылев, Каберов.

За 2,5 года войны М. А. Ефимов совершил более 350 боевых вылетов, сбил лично 9 самолетов противника и 27 в группе с другими летчиками.

Таким был воздушный балтийский ас - политработник М. А. Ефимов. Погиб он в 1943 году, за несколько дней до прорыва блокады, к которому он так готовился. Погиб не в бою, а во время катастрофы

самолета, на борту которого Матвей Андреевич был пассажиром". Погибли все, кто находился на борту ДБ-3. Тяжело переживали Гвардейцы гибель своего любимого комиссара, как они по - прежнему называли заместителя командира полка. Позже Гвардейцы вспоминали: более 10 ведомых было за 1,5 года войны у Ефимова. Он умело воспитывал воздушных бойцов - командиров звеньев, ведущих групп. Многие, в их числе Игорь Каберов, Георгий Костылев, Семен Львов, Дмитрий Татаренко, Иван Цапов, Василий Черненко, стали комэсками, Героями Советского Союза.

Ефимову не раз приходилось быть рядом со смертью, но ведомых он не потерял ни одного. Пример на войне редкий, летчики, которых он воспитал, разбили врага, используя боевые качества комиссара полка.

Жители города на Неве помнят своего Героя. В Ленинграде (ныне Санкт - Петербурге) его именем названа одна из улиц, где на доме № 1 установлена мемориальная доска. (Продолжение следует)

По материалам, предоставленным Советом ветеранов и Кардымовским историко-краеведческим музеем, подготовила О. СКЛЯРОВА