Герои Отечества

Кардымовский район – родина 6 Героев Советского Союза: Воробьева И.Г., Ефимова М.А., Макарова П.Ф., Павлова В.Ф., Решетова С.Н., Юдина А.С. и Героев Социалистического труда: Голубева И.П., Жбанова А.В., Парфеновой Л.И., полного кавалера орденов Славы Сазонова П.К.

ИМИ ГОРДИТСЯ КАРДЫМОВСКИЙ РАЙОН

ПАВЛОВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ родился в деревне Попово Кардымовского района 25 августа 1918 года. В 1938 году окончил три курса Смоленского финансово-экономического техникума. В том же году по комсомольскому набору направлен в Тамбовскую летную школу Гражданского воздушного флота (ГВФ). Окончил ее в 1940 году и работал пилотом-инструктором учебной эскадрильи в городе Пензе. В Красной Армии с января 1942 года Назначен командиром корабля в транспортную авиацию Западного фронта. На тяжелой транспортной машине совершал боевые вылеты за линию фронта в глубокий тыл противника к партизанам Смоленщины, Белоруссии, Украины, Крыма. Он сбрасывал десанты, доставлял оружие и боеприпасы, вывозил раненых. Летать приходилось в любую погоду, днем и ночью, под зенитным огнем, отбивая атаки истребителей врага.

Особо отличился при обеспечении боевых действий Народно-освободительной армии Югославии. Авиационная группа особого назначения, в которую был включен Павлов, базировалась на аэродроме Бари в Италии, имела на вооружении американские транспортные самолеты «Дуглас» Си-47. Экипаж Павлова в небе над Балканами провел 177 часов, доставил югославским партизанам свыше 61 тонны боеприпасов, продовольствия и вооружения, вывез 224 раненых, перебросил через линию фронта 213 бойцов и офицеров.

В одном из вылетов вывез из партизанского отряда в Италию 32 летчика со сбитых американских самолетов, и это при нагрузке самолета — 21 человек. В мае 1944 года экипаж Владимира Павлова, перелетев через Иран, Сирию и Египет, прибыл на англо-американский военный аэродром Барии, на юге Италии. Его назначили в авиагруппу особого назначения, снабжавшую партизан Балканского полуострова.

В исключительно сложной обстановке высокогорной местности, без прикрытия истребителей до октября 1944 года Павлов совершил 37 вылетов в тыл противника и 24 раза производил посадки на горных партизанских аэродромах. Каждая такая посадка была сопряжена с огромным риском. Ведь аэродромы небольшие, расположены среди высоких гор, и разыскать их было нелегко. Однако экипаж Владимира Павлова успешно выполнял все задания командования.

2 сентября 1944 года один из самолетов авиагруппы при посадке в горах получил повреждение. В этом районе гитлеровцы вели наступление, и возникла угроза, что машина, экипаж и раненые партизаны могут погибнуть.

Вражеские истребители обнаружили партизанский аэродром и непрерывно патрулировали над ним. На выручку товарищам вылетел Владимир Павлов.

Погода была нелетной. По всему маршруту над морем и в горах бушевали грозы, сплошная облачность опускалась до 600 метров, а высота окружающих гор превышала 800 метров. Каждую секунду машина могла врезаться в землю, но Павлов сумел довести самолет до цели, совершил посадку, доставил к поврежденной машине запасные части и ремонтно-техническую бригаду.

В эту же ночь он совершил еще один вылет — доставил партизанам оружие и вывез раненых. На следующий день поврежденный самолет был исправлен и благополучно вернулся на свою базу.

18 сентября 1944 года Павлов вместе со своим земляком лейтенантом Михайловым получил особо важную задачу: перебросить на своих самолетах группу руководящих офицеров Народно-освободительной армии Югославии с острова Вис на Адриатическом море к партизанским соединениям, сражавшимся в тылу противника. Выполняя этот полет, советские самолеты пересекли всю территорию Югославии, занятую врагом, и благополучно вернулись на свой аэродром.

В ночь с 4 на 5 октября 1944 года гвардии лейтенанту Павлову было поручено выполнение сквозного рейса с аэродрома Бари к командованию советских войск в Румынии. Владимир Федорович ночью совершил посадку на крохотном горном аэродроме в тылу фашистов, захватил группу советских и югославских офицеров и переправил их через линию фронта. Заправив машину горючим, он снова вернулся к партизанам, взял раненых и доставил их в Бари. Всего в эту ночь Павлов пролетел более 2500 километров над вражеской территорией и совершил две посадки на горном партизанском аэродроме.

9 декабря в России отмечается День Героев Отечества. В этот день чествуют Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, полных кавалеров ордена Славы и кавалеров ордена Святого Георгия.

Памятная дата была утверждена Федеральным законом № 22-ФЗ от 28 февраля 2007 года «О внесении изменения в статью 1-1 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России».

Ее установление было приурочено к значимому событию времен правления императрицы Екатерины II, когда в 1769 году был учрежден орден Святого Георгия Победоносца. В тот период орденом награждались офицеры и генералы, проявившие в боях и сражениях доблесть, смелость и отвагу.

Всего к маю 1945 года лейтенант Павлов совершил 350 боевых вылетов через линию фронта, из них 80 с посадкой в тылу противника для доставки грузов партизанам, эвакуации раненых, а также на выброску десанта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за героизм, упорство и высокое летное мастерство при выполнении особо важных заданий командования по обеспечению боевых действий Народно-освободительной армии Югославии лейтенанту Владимиру Федоровичу Павлову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7987).

С 1946 года старший лейтенант Павлов — в запасе. До 1977 года работал пилотом гражданской авиации. Летал командиром корабля Ил-18 на международных авиалиниях, общий налет составил более 4 миллионов километров.

Жил в Москве. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.

ЮДИН АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ родился 27 июля 1914 года в деревне Бишкарево Кардымовского района в крестьянской семье. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем на заводе в Смоленске. В 1937 году призван в ряды Красной армии. В 1938 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

В боях Великой Отечественной войны с октября 1941 года. Сражался на Сталинградском и Воронежском фронтах, участвовал в битве на Курской дуге. Командир эскадрильи капитан А. С. Юдин считался одним из лучших летчиков в 294-й истребительной авиационной дивизии.

6 августа 1942 года при сопровождении группы штурмовиков 226-й штурмовой авиационной дивизии старший лейтенант А. С. Юдин сбил истребитель Ме-109. Его однополчанин, ставший вскоре известным на всю страну, Михаил Баранов сбил в этом же бою 4 вражеских самолета, в том числе 1 - таранным ударом.

Накануне Курской битвы А. С. Юдин выполнял самые ответственные и трудные задания командования по разведке вражеского тыла, скоплений боевой техники и живой силы противника. Его эскадрилья отличилась в дни битвы: с 5 по 19 июля 1943 года, действуя на Белгородском направлении, она произвела 136 боевых вылетов и, участвуя в 13 воздушных боях, сбила 21 самолет противника, потеряв при этом всего 3 свои боевые машины. Результативны были и 152 вылета эскадрильи по прикрытию наших бомбардировщиков и штурмовиков, наносивших удары по вражеским войскам и объектам.

11 июля 1943 года Алексей Юдин с группой из 10 «Яков» патрулировал над линией фронта, прикрывая наземные войска от вражеской авиации. И вот с запада вынырнули 9 немецких бомбардировщиков Ju-87 в сопровождении 12 истребителей Ме-109.

Уважаемые кардымовцы!

Наши земляки, удостоенные высших наград государства – были и будут ярчайшим примером мужества, доблести, патриотизма и гражданственности.

Мы гордимся ветеранами Великой Отечественной войны, участниками боевых действий, прославленными учеными и спортсменами. Их подвиги и трудовые свершения всегда будут для нас образцом служения Родине.

В этот знаменательный день желаем всем кардымовцам благополучия, оптимизма, бодрости духа и всегда мирного неба над нашей Родиной. С праздником, с Днем Героев Отечества!

Администрация и Совет депутатов муниципального образования «Кардымовский район

Они явно пытались нанести удар по позициям наших войск. Десятка советских летчиков, ведомых Юдиным, ринулась на врага. Командир по радио приказал нескольким «Якам» отсечь истребителей от бомбардировщиков, связать их боем, а остальным атаковать «Юнкерсов».

В составе шестерки «Яков» капитан пошел в лобовую атаку на 12 Ме-109. Сразу же от его меткого огня и коротких очередей его ведомого вспыхнули 2 «Мессера», а остальные, несмотря на свое численное превосходство, развернулись и скрылись в облачности. Оставив двух «Яков» барражировать над облаками, капитан во главе четверки поспешил на помощь своим товарищам, завязавшим бой с «Юнкерсами». Советские летчики стремительными атаками сначала раскололи строй немецких бомбардировщиков, рассеяли их, а затем по одиночке стали расстреливать. В этом скоротечном бою нашли свою гибель 8 «Юнкерсов». Лишь одному Ju-87 удалось чудом увернуться от атак наших «Яков» и скрыться в облачности...

К 19 июля 1943 года летчик-истребитель А. С. Юдин совершил 202 успешных боевых вылета и, участвуя в 53 воздушных боях, уничтожил лично 12 и в составе группы 7 немецких самолетов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и геройство, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР 28 сентября 1943 года капитан Юдин Алексей Сергеевич удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1095)

8 января 1944 года майор А. С. Юдин погиб при выполнении очередного боевого задания.

По материалам Кардымовского районного музея и совета ветеранов подготовила О. СКЛЯРОВА

МАКАРОВ ПЕТР ФЕДОРОВИЧ родился 7 ноября 1922, в деревне Горюпино Кардымовского района. В Красной Армии с 1941 года. В 1942 году окончил Рижское военное пехотное училище. С этого же года на фронте. Командир роты 520-го стрелкового полка 167-й стрелковой дивизии 38-й армии 1-го Украинского фронта. 4 ноября 1943 года в бою в районе поселка Пуща-Водица наступление роты задержал крупнокалиберный пулемет, бивший из хорошо укрепленного каменного дома. Артиллерийский расчет, выкативший орудие на прямую наводку, был убит миной. Двое бойцов, пытавшиеся уничтожить пулемет, погибли. Тогда командир роты П.Ф. Макаров взяв противотанковые гранаты пошел сам, был ранен в ногу. Несмотря на боль, лейтенант дополз до амбразуры и бросил внутрь гранаты. Огневая точка врага была уничтожена и рота продолжила наступление. Только после того, как враг был выбит из населенного пункта, Макарова отправили в госпиталь. За этот бой он был удостоен звания Герой Советского Союза. После войны Петр Федорович продолжал службу в армии. В 1956 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. С 1976 г. полковник Макаров вышел в запас. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями. Долгое время жил в Ташкенте. Умер 20 июня 2006 года.