

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ПРОЕКТ «НАШ ГАГАРИН - ЗВЕЗДНЫЙ СЫН ЗЕМЛИ»

САМЫЙ ВОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

12 апреля Россия отмечала День космонавтики. В этот день с космодрома Байконур стартовал корабль «Восток» с Юрием Гагариным на борту. Спустя час с момента старта человечество вступило в новую, космическую эру, а Советский Союз стал первым в истории исследования космоса.

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ.
КАК ЭТО БЫЛО...

Окончание. Начало в № 32

Утро 12 апреля держало всех сотрудников Всесоюзного радио в напряжении... Следует отметить, что было подготовлено три сообщения ТАСС о полете Юрия Гагарина в космос. Первое - «Об успешном полете». Оно подлежало оглашению сразу после выведения корабля на орбиту. Если б, например, космонавт «в случае невыхода корабля-спутника на орбиту в связи с недобором скорости» опустился в океан или приземлился на территории другого государства, то прозвучавшая информация о запуске космического корабля, облегчила



Улетев в Космос старшим лейтенантом, Гагарин вернулся на Землю майором и Героем Советского Союза

бы быструю организацию спасения, а также «исключила бы объявление каким-либо иностранным государством космонавта разведчиком в военных целях». Второе сообщение ТАСС - «Об успешном возвращении человека из космического полета» и третье («Обращение к правительствам других стран») с просьбой к государствам оказать помощь в спасении космонавта.

И вот в радиокомитете раздался долгожданный телефонный звонок, а вслед за ним застрекотал телетайп...

Сообщение ТАСС «Об успешном возвращении человека из первого космического полета»:

«После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский космический корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза.

Летчик-космонавт майор Гагарин сообщил: «Прошу доложить партии и правительству, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм и ушибов не имею».

Осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

ТАСС, 12 апреля 1961 года».

Из всех систем космического корабля особую сложность имела система приземления. Страхась перегрузки, при ударе о землю было решено не рисковать спускать космонавта в самом аппарате. Систему сделали двухступенчатой: спускаемый аппарат и космонавт приземлялись раздельно!

На высоте 7 километров происходил отстрел люка, через который космонавт

катапультировался вместе с креслом. Космонавт находился в свободном падении, ожидая раскрытия своего парашюта, до высоты 4 километра. Наконец основной парашют раскрывался, а затем отделялось кресло, которое свободно падало. Спускаемый аппарат на собственном парашюте приземлялся рядом...

Из-за сбоя в системе торможения



Инженеры-поисковики у спускаемого аппарата корабля «Восток»

приземление произошло не в запланированном районе (расчетная точка посадки корабля была в 110 километрах южнее Сталинграда), а с перелетом относительно расчета - в Саратовской области, неподалеку от города Энгельса (близ села Смеловка) на поле колхоза «Ленинский путь».

В 10.48 обзорный радиолокатор радиотехнического пункта наведения Энгельсского аэродрома зафиксировал цель на юго-западном направлении на высоте 8 километров и удалении 33 километра. Цель отслеживалась локатором до Земли.

Первым спускаемый аппарат космического корабля заметил колхозный механик Анатолий Мишанин. Он ехал на мотоцикле по краю поля и притормозил у диковинного двухметрового металлического шара. Не побоялся подойти. Прикоснулся. Обшивка аппарата была еще горячей.

Анатолий залез внутрь в открытый люк, увидел пульт управления. Все было чудно: на окнах светофильтры, кругом таблички, кнопки, рукоятки. Особенно поразили колхозника небольшой глобус и космическая еда в тюбиках, напоминающая зубную пасту. Подбегавшим сельчанам Мишанин стал раздавать аварийный запас питания космонавта...

Каждый старался оторвать от спускаемого аппарата кусок обшивки: авось пригодится в хозяйстве. Но подоспевшие военные оцепили капсулу импровизированной оградой: деревянными колышками и шнуром. Прилетевшие следом инженеры специальной поисковой службы Военно-воздушных сил сняли показания приборов, отключили питание, зафиксировали положение рукояток и тумблеров. Подобрал один из ломов, что приволокли местные жители для разборки аппарата, военные выбили на нем зубилом историческую дату и заколотили в лунку рядом с «Востоком».

После, прибывшие в район приземления работники КГБ принялись изымать у местного населения детали космиче-

ского корабля. На подмогу специалистам прислали из Саратова кинологов с собаками. Захваченные с «Востока» «сувениры» колхозники отдавали со слезами на глазах...

А жительница села Смеловка жена лесничего Анна Тахтарова и ее шестилетняя внучка Рита оказались ближе всех к месту приземления Юрия Гагарина. Они в это время сажали картошку в огороде и наблюдали как в поле, недалеко от дома, приземляется парашютист в необычном оранжевом одеянии... В документах приземление космонавта зафиксировано в 11.00.



Одна из первых фотографий после возвращения Юрия Гагарина из полета

Позже, в одном из интервью Анна Акимовна Тахтарова вспоминала: «Я сначала испугалась, побежала от него, а потом оглянулась, а он... улыбается». ...На поиски приземлившегося космонавта из Энгельсского аэродрома вылетела команда на вертолете Ми-4. Но рядом со спускаемым аппаратом Гагарина не оказалось. Местные жители сообщили, что космонавт уехал на грузовике в город. Вертолет взял курс на Энгельс. По дороге был замечен грузовик, с которого махал руками Гагарин. Его подобрали, и вертолет полетел на базу, послав радиogramму: «Космонавт взят на борт, следую на аэродром». Там Гагарина уже ждали. Присутствовало все руководство базы. Космонавту вручили поздравительную телеграмму советского правительства. На «Победе» Юрия Алексеевича повезли в диспетчерский пункт, а затем в штаб базы, для связи с Москвой. К полудню



Ю.А. Гагарин с С.П. Королевым после полета

на аэродром с Байконура прибыли два самолета: Ил-18 и Ан-10, на них были

Облетев Землю в
корабле-спутнике, я увидел,
как прекрасна наша планета.
Люди, будьте хранителями и приумно-
жайте эту красоту, а не разру-
шайте её!
Гагарин

сам заместитель Главкомандующего Военно-Воздушными Силами Филипп Агальцов и группа журналистов.

В течение трех часов, пока устанавливали связь с Москвой, Гагарин давал



Гагарин с Генеральным секретарем ЦК КПСС Хрущевым на трибуне мавзолея

интервью и фотографировался. С появлением связи лично доложил Брежневу и Хрущеву о выполнении полета. Один из первых снимков Юрия Гагарина после возвращения на Землю. Снимок сделан фотографом-любителем в районе города Энгельса Саратовской области. Фотография из фондов Мемориального музея космонавтики (город Москва) О возвращении космонавта на Землю доложили в Главный штаб ВВС: «Гагарин благополучно приземлился в 23-х километрах от Саратова и через несколько минут сам позвонил в Москву...»

Юрия Алексеевича ждали на заводском аэродроме в Куйбышеве, как было запла-



Визит Юрия Алексеевича Гагарина в Великобританию. Справа от Гагарина - премьер-министр Великобритании Генри Макмиллан

нировано заранее. К этому времени здесь собралась уже значительная толпа народа. Приехали: секретарь Куйбышевского обкома КПСС, председатель облисполкома, командующий ВВС округа и другие руководители. Прибытие начальства усилило приток рабочих на аэродром с территории завода. Пришлось приказать командиру самолета Ил-14, на котором прилетели Гагарин и Агальцов, зарулить на самую дальнюю стоянку. Открылась дверь самолета, и первым стал спускаться Гагарин - он был в зимнем летном шлеме и в голубом комбинезоне скафандра. Со всех сторон щелкали фотоаппараты, толпа людей нарастала. Все хотели обнять и поцеловать героя, возникла опасность большой давки, а Юрий Алексеевич хотя и улыбался, но выглядел сильно переутомленным. Так закончился этот тревожный, радостный, победный день.

День 12 апреля 1961 года человечество никогда не забудет, а имя Гагарина навеки вписано в историю и стало одним из самых известных».

Источник:

www.retroportal.ru/gagarin_12_04_1961.shtml
Подготовила О. ЗЕЛЕНЕЦКАЯ