

Редакция газеты всегда рада выслушать ваши предложения, идеи, замечания. Все, кто считает себя молодым, идейным и перспективным - добро пожаловать к нам. Ваши идеи - на страницах газеты! Телефон: 4-21-08. E-mail: gazeta@kardymovo.ru



Молодое Кардымово



Выпуск №24

Мы молоды - за нами будущее!

Газета о молодежи и для молодежи!

CAR_Дымово

«СЛАВЯНСКИЙ КУБОК» на Кардымовской земле

Соревнования по автокроссу на автополигоне «CAR_Дымово» уже давно стали традиционными. И вот, в течение двух дней, 4 и 5 октября на трассе Центра Активного отдыха «CAR_Дымово» проходили открытые соревнования по автокроссу «СЛАВЯНСКИЙ КУБОК», посвященные 120-летию мирового автоспорта.

Бороться за Славянский кубок на героическую Кардымовскую землю приехали более 50 спортсменов. Автокросс объединил спортсменов из Московской, Смоленской, Курской, Тверской, Орловской областей, а также из городов Минска, Витебска, Орши, Борисова Республики Беларусь. На этапе Славянского кубка были представлены машины следующих дивизионов: Д1 «Super CARS», Д3/4, Д2-1600, Д-3-спринт, Д1 «Super», Д2-юниор, Д3-юниор.

года он на сложнейшей трассе вел свой «КАМАЗ» со сломанной рукой. За этот поступок Евгений Доронин стал кавалером ордена «За личное мужество» Его сыновья **Никита и Артем** так же профессиональные автогонщики.

Накануне главных стартов персонал команд в специализированных авто-трейлерах может восстановить силы. Здесь же располагаются ремонтные мастерские. Борьба жесткая и нередко



Соревнования по автокроссу объединяют увлеченных людей. В Кардымовский район участники приехали целыми семьями. Например команду Delfin Motorsport представляет семья **Дорониных**. Отец - **Евгений Доронин** - является основателем команды. В мире автоспорта его прекрасно знают, поскольку он является одним из основателей легендарной команды КАМАЗ-Мастер. Есть у Евгения и героическое прошлое. Во время ралли Дакар 1991

контактная, так что ремонт между заездами - дело привычное.

4 октября проходили свободные тренировки и квалификации всех дивизионов. Все запланированные мероприятия субботнего дня прошли успешно. Конечно, не обошлось и без мелких аварий, но ни один пилот не пострадал. Спортсмены и механики в хорошем настроении готовились к финальным заездам.

5 октября стартовало с торжественного открытия этапа соревнований «Славянский кубок».

На открытие соревнований гонщики приехали на своих машинах, что стало сюрпризом, за который зрители благодарят организаторов этапа. Машины были красиво установлены перед сценой, и это было прекрасное зрелище. С приветственным словом ко всем собравшимся обратился Глава Администрации муниципального образования «Кардымовский район» **О.В. Иванов**. Олег Вячеславович поздравил всех с началом соревнований, отметив, что кардымовская земля всегда



рада принимать гостей из любой точки России и зарубежья, что наш район открыт для привлекательных, интересных, инновационных проектов, которые без сомнения, будут воплощены в жизнь стараниями Администрации района и его активными жителями. С приветственным словом к участникам соревнований обратился руководитель Смоленского Отделения Посольства Республики Беларусь в РФ, советник **Куцко Николай Васильевич**, который сказал, что Россия и Белоруссия это единое целое, и между странами не может быть границ ни в спорте, ни в дружбе, ни в жизни. Заместитель Председателя ДОСААФ России **Дроздов Александр Владимирович** объявил соревнования открытыми. Руководитель гонки **Александр Грушин** поприветствовал спортсменов и

ности для обгона и еще раз ознакомиться с конфигурацией трассы. Впрочем, среди участников были и такие, которые отказывались от ознакомительного круга, предпочитая оставаться на стартовой решетке. Затем стартовая решетка формировалась в строгом порядке, согласно результатам квалификации. Всего в воскресенье состоялось восемь заездов. В каждом заезде, в каждом дивизионе были свои особенности. Но было в каждом заезде и общее. Это рев двигателей, куски грязи, летящие в разные стороны, а так же стремительные ускорения и жесткие торможения «стальных коней», управляемых гонщиками.

Настоящее шоу устроили **Христордов Михаил** и **Доронин Никита**, сражавшиеся в дивизионе Д3-спринт за первое место. Никита пытался атаковать Михаила на виражах,



зрителей, пожелал удачи и попросил вести честную спортивную борьбу на трассе. Право открыть соревнования и поднять флаг Российской Федерации предоставили самым опытным гонщикам, лидирующим в общем зачете «Славянского кубка». На этом торжественное открытие соревнований завершилось. Гонщики отправились к своим командам, зрители - занимать лучшие места для просмотра гонки, а судьи пошли на оборудованные позиции на трассе.

И вот трасса застыла в ожидании первых пилотов. Каждый заезд начинался с ознакомительного круга. На этом круге пилоты могли досконально изучить каждый участок трассы, найти новые возмож-

ему несколько раз даже удавалось выходить на первое место в заезде. Но Михаил очень грамотно переключал траектории, и в следующей связке поворотов уже возвращал себе лидерство. В итоге так и финишировали: Михаил - на первом месте, а Никита - на втором, с минимальным отставанием.

В дивизионе Д 3/4 особо отметился **Малашенков Александр**. Он так спешил финишировать, что уже на втором круге едва не забрался на автобус судейской коллегии. Остановила его лишь насыпь грунта, обеспечивающая безопасность зрителей на автокроссе. Впрочем, после разговора с Александром стало ясно, что повис он на насыпи не случайно.

Окончание на стр.5

