

**Окончание, начало на стр. 4**

«Старт прошел хорошо, но потом я получил сильный удар в заднее колесо. Машина стала практически неуправляема, и бороться за призовые места было невозможно. Впрочем, если бы я не повис «на брюхе», думаю смог бы доехать до финиша», — отметил Александр.

После данного инцидента зрителям стало понятно, почему на автополигоне нельзя подходить к самому краю трассы или высовываться за ограждение. Еще раз хочется сказать, что автогонки опасны, и лишь благодаря профессионализму организаторов этапа, высоким грунтовыми насыпями и наличию ограждения, в виде ленты, отделяющей зрителей и трассу, удалось избежать ненужных травм.

Финальные заезды — это гонки с непредсказуемым финишем практически до последнего круга. Воля к победе была настолько сильна, что спортсмены продолжали бороться, несмотря на поломки, теряя колеса и закипая.

«Находясь в машине, получившей повреждение, ты до последнего веришь, что доедешь до финиша. Например, на трех колесах или с какой-то технической проблемой. Если есть возможность проехать еще хотя бы сто метров — ты едешь. С верой в то, что эти сто метров превратятся в возможность доехать до финиша», — делится эмоциями один из участников гонки.

Финальные заезды завершились и зрители переместились к сцене, где для всех присутствующих Кардымовским



РДК был организован концерт. А судьи тем временем готовились к церемонии награждения.

О.В. Иванов подвел итоги, отметив, что завершающий этап соревнований по автокроссу «Славянский кубок — 2014» получился, по своему обыкновению, очень удачным, что кардымовская земля в 2015 году с радостью примет участников и гостей новых соревнований. Спасибо организаторам за прекрасно подготовленную трассу. Хочется отметить поддержку Департамента Смоленской области по культуре и туризму и информационного спонсора «Славянского кубка» — компанию «МегаФон», которая предоставила поощрительные призы для победителей и доступ в Интернет на территории проведения.

Победителем соревнований «Славянский кубок» по итогам трех этапов (Орша, Кардымово, Кардымово) в дивизионе Д1 «Super CARS» стал **Захаренков Олег** (Смоленск). Второе и третье места

заняли **Матвеев Алексей** (Смоленск) и **Гарбузов Вадим** (Витебск). В дивизионе Д2-1600 по итогам трех этапов наибольшее количество очков набрал ветеран автоспорта **Захаренков Олег** (Смоленск). Второе место у **Газбузова Вадима** (Витебск), а третье у **Папкова Евгения** (Орша).

Победители и призеры награждены кубками, медалями и ценными призами от информационного спонсора «Славянского кубка» — компанию «МегаФон».

Любители гонок, гонщики, люди причастные к организации автогонок — это большая семья. Попав туда однажды и заинтересовавшись гонками, ты уже не можешь просто так взять и покинуть ее. Это непередаваемая атмосфера соревнований и дружбы. Это нельзя понять по фото и статьям — это необходимо прочувствовать.

**Поэтому всех ждем в 2015-м на автополигоне! Будет интересно!**

**А. КОТЕЛЬНИКОВ**

**Автоспорт****ПРАЗДНИК НА СМОЛЕНСКОМ КОЛЬЦЕ**

**На «Смоленском кольце» завершили сезон участники Российской серии кольцевых гонок (РСКГ). Соревнования проходили 27-28 сентября.**



Прекрасная трасса, замечательная атмосфера дружбы и конечно же решающая гонка сезона — все эти факторы сложились воедино на Смоленском кольце. Мне повезло побывать на этом этапе, и впечатления незабываемые!

**Кому достанется титул?**

Борьба за чемпионский титул в классе «Туринг-Лайт» между 16-летним москвичом **Николаем Грязиным** и 54-летним **Владимиром Червяном** из Орла была главной интригой уик-энда. И класс выделяется широким ассортиментом машин различных марок, и разница в возрасте между претендентами впечатляла, и разрыв по очкам между ними был маленьким. Да и итог борьбы вышел запоминающимся: Николай Грязин был крайне быст — особенно в квалификации, где он опередил ближайшего преследователя более чем на секунду, а это очень и очень много. А после Николай выиграл обе гонки. Несмотря на 16-летний возраст Николай очень профессиональный и талантливый пилот. Он всё делал вовремя — и придерживал обороты, не пытаясь взять соперника с наскока, и атаковал соперников впереди сразу же,

как представлялась возможность. В итоге чемпионский кубок был в руках у Николая. Но вечером в режиме закрытого парка случилась сенсация: по итогам вскрытия

автомобиля Николая Грязина Peugeot 208 технические делегаты Российской автомобильной Федерации выявили, что главная пара коробки передач не соответствует карте омологации. За это нарушение результат Николая Грязина во второй гонке этапа был аннулирован. Таким образом, первое место в заезде перешло к **Андрею Севастьянову**, а лидерство в личном зачете — другому пилоту Sports Racing Technologies **Борису Шульмейстеру**. В свою очередь, Sports Racing Technologies подала апелляцию на решение Коллегии спортивных комиссаров. Как говорят представители команды, доработка главной пары, установленной на Peugeot 208, хотя и не соответствовала карте омологации, но была заявлена в РАФ в порядке, сложившемся в текущем сезоне. А уж после этого решение по данному вопросу должен будет вынести Апелляционный суд РАФ. И лишь затем станет известно имя пилота, кому будет присуждена победа во второй гонке восьмого этапа и титул Чемпиона России в классе «Туринг-лайт». Вот так неожиданно продолжился чемпионат борьбой в кабинетах РАФ. Ведь отдать чемпионство кому-то нужно. И решение предстоит

очень сложное.

В классе «Туринг» все было решено еще заранее. Чемпионом серии по итогам 8-ми этапов стал **Михаил Грачев**. В гонке же Михали был третьим. А победу в гонке взял **Алексей Дудукало**. Он же и открыл секрет третьего места Михаила: «Наверное, мне помог попутный ветер, а Михаилу помешал встречный». Вот такой загадочный комментарий дал пресс-службе РСКГ Алексей.

**Собака - друг пилота**

Питомец №1 в падоке РСКГ безусловно лабрадор по кличке Альпа, которого всегда можно заметить в падоке команды Neva Motorsport, Альпа регулярно приезжает на гонки вместе с пилотом команды **Павлом Яшиным**.

Характер у Альпы, как у гонщика. Своим спокойствием он будто подаёт пример гонщикам класса «Супер-продакшн» (где

так же становится более спокойным на трассе, и в аварии попадает редко, но это не отражается на его скорости, что главное.

**Время праздновать!**

Двигатели заглушены, кубки оставлены в боксах, время праздновать! А праздновать есть что. Серия РСКГ встала на верный путь развития. Об этом говорят тысячи зрителей и крупные бренды, присутствующие на рекламных щитах серии. После гонок зрители по традиции этого сезона смогли пообщаться с любимыми пилотами на автограф-сессии и попали на настоящее шоу, которым завершился праздничный уик-энд. Концерт с участием российских звезд, красивый фейерверк — все это радовало всех присутствующих. А особенный подарок зрителям сделала пилотажная группа «Русь», которая продемонстрировала в небе фигуры высшего пилотажа.



выступает Павел), которые нередко забывают об осторожности и осмотрительности. Впрочем в последнее время Альпу удается передавать спокойствие и хозяину. Павел

**На этом и завершился сезон 2014 для РСКГ. И по традиции 2015 будет еще интереснее!**

**А. КОТЕЛЬНИКОВ**