

## СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ПРОЕКТ «НАШ ГАГАРИН - ЗВЕЗДНЫЙ СЫН ЗЕМЛИ»

# 12 апреля 1961 года Легендарное «ПОЕХАЛИ!»

12 апреля Россия отмечает День космонавтики. В этот день с космодрома Байконур стартовал корабль «Восток» с Юрием Гагариным на борту. Спустя час с момента старта человечество вступило в новую, космическую «эру», а Советский Союз стал первым в истории исследования космоса.

## КАК ЭТО БЫЛО...

В 6 часов 00 минут началось заседание Государственной комиссии. Оно было очень коротким: «все готово». После заседания было окончательно подписано полетное задание Космонавту-1. Облачать в скафандр начали первым дублера - Германа Титова. Гагарина - вторым, чтобы первому космонавту пришлось меньше «париться» - вентиляционное устройство можно было подключить к источнику питания только в автобусе.

Накануне старта - 11 апреля в пять часов утра ракету вывезли на стартовую площадку. В течение дня были проведены все положенные по инструкциям испытания носителя и корабля на стартовой позиции. Почти каждый ответственный за систему прежде, чем расписаться в журнале за проведенную операцию, приговаривал: «Тьфу, тьфу, тьфу, чтобы не слазить, - замечаний нет!»

...В 21.30 к Юрию Гагарину зашел Сергей Королёв, пожелал спокойной ночи и пошел спать. Завтра совершится величайший подвиг - первый в мире полёт человека в космос. И совершит этот подвиг скромный советский человек в форме старшего лейтенанта ВВС - Гагарин Юрий Алексеевич. Сейчас его имя никому ничего не говорит, а завтра оно облетит весь мир, и его уже никогда не забудет человечество».



Из дневниковых записей Николая Каманина: «Старт прошёл отлично. Перегрузки на участке выведения заметного влияния на голос космонавта не оказывали. Радиосвязь была хорошей... В момент перехода связи со старта на Колпашиеве было несколько неприятных секунд: космонавт не слышал нас, а мы не слышали его. Не знаю, как я выглядел в этот момент, но Королёв, стоявший рядом со мной, волновался очень сильно: когда он брал микрофон, руки его дрожали, голос срывался, лицо перекашивалось и менялось до неузнаваемости. Все облегченно вздохнули, когда Колпашиев и Москва сообщили о восстановлении связи с космонавтом и о выходе корабля на орбиту»...

## САМЫЙ ВОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

Ранним утром после заправки корабля, полковник медицинской службы Евгений Карпов будит Юрия Гагарина и Германа Титова. В 6.00 состоялось заседание Госкомиссии. Оно было удивительно простым и коротким. Все доклады сводились к одной фразе: «Замечаний нет, все готово, вопросов нет, можно производить пуск».

В это время на старт приходит машина медиков. Подвозят пищу, закладывают в корабль... После облачения Юрия Гагарина и Германа Титова в скафандры, на шлемах красной нитроокраской аккуратно написали «СССР». Как-то раньше не подумали об этом - спохватились в последний момент: чтобы при приземлении советского покорителя космоса ненароком не приняли за иностранного разведчика...

Около 7 часов на стартовой площадке в ярко-оранжевом скафандре появляется Юрий Гагарин. Короткий доклад председателю Госкомиссии, последние напутствия...



Провожавших и обнимавших Гагарина перед посадкой в лифт оказалось гораздо больше, чем предусматривало где-то оговорённое расписание. Вместо пожелания счастливого пути некоторые прощались и даже плакали... И вот уже лифт поднимает Юрия к вершинам ракеты. Вместе с космонавтом в лифте поднялся ведущий конструктор

корабля Олег Ивановский и помог Гагарину обустроиться в спускаемом аппарате.

В 7.10 была установлена связь между бункером стартового комплекса и кораблём «Восток». После закрытия входного люка корабля на пульте в бункере не сработал индикатор, подтверждающий герметичность. Около 8 часов утра повторное открытие и закрытие люка с проверкой концевого контакта оперативно (крышка люка крепилась 32 гайками!) проделали О.Г.Ивановский и слесарь-монтажник В.И.Морозов. Других ЧП на старте «Востока» зафиксировано не было.

Всех волновал вопрос: как будет себя чувствовать человек в космосе? Не отразится ли, например, невесомость на активности его деятельности, адекватности реакций, способности принимать правильные решения?

На «Востоках» предусматривался полностью автоматизированный цикл управления кораблём: от старта до посадки. И только при отказе автоматики космонавт должен был перейти на ручное управление. Однако прежде он должен был преодолеть специальный «логический замок» - набрать на шестикнопочном пульте определенное трехзначное число и лишь после этого мог включить ручное управление.

Из опасения непредсказуемых действий космонавта решили не сообщать ему код заранее. Запечатанный концерт с «магическим числом» был приклеен к внутренней обшивке кабины рядом с креслом Юрия. Достаточно было сорвать печать, чтобы за раскрывшимися лепестками конверта увидеть заветное число. Но вот что любопытно: спустя много лет выяснилось, что «магическое число» - 125 - стало известно Гагарину ещё на Земле до старта. Об этом позаботились ведущий конструктор корабля «Восток» Олег Ивановский и инструктор-методист группы космонавтов Марк Галлай. Они не могли смириться с решением утаить от космонавта, пусть и до поры, возможность перейти на ручное управление...

Отведены фермы обслуживания. Объявлена пятиминутная готовность... Готовность одна минута... Наконец, пришли последние команды пускающего А.С.Кириллова: «Ключ на старт!» - «Есть ключ на старт!» - «Пуск!» - и, повинувшись последней команде, оператор нажал кнопку. Раздался вулканический гул двигателей, ракета медленно оторвалась от стартового стола и, быстро набирая скорость, исчезла из глаз. «Поехали!»

Человек в космосе! В 9 часов 07 минут (в техническом отчёте время старта - 09:06:59,7) 12 апреля 1961 года Юрий Гагарин вошёл в историю.

Из воспоминаний мамы космонавта АННЫ ТИМОФЕЕВНЫ ГАГАРИНОЙ:



«В тот день я была дома, а дочка Зоя и сын Борис с женой собирались на работу. Я убиралась и выключила радио. Вдруг прибегают Маруся - жена старшего сына, Валентина, плачет...

...Я уже не могла говорить, только сказала: «Поеду в Москву». На станции подошла я к железнодорожной кассе, подала десять рублей. Билет стоит два девяносто - я взяла десять копеек сдачи, а остальное забыла. Кассирша кричит: «Верните её, она сдачу оставила!» Я подошла, взяла деньги, поблагодарила. Потом в вагоне, помню, сижу, ни с кем не разговариваю. А там ехали наши

эжотские. Один мужчина подошёл ко мне, у него на глазах слёзы, пожал мне крепко-крепко руку и молча ушёл.

Приехала я в Москву, пересела на другую электричку. А народ уже говорит про Юрия. Его фотографию уже показывали по телевидению и рассказали, что у него есть жена и две дочки. А я сижу тихонько и говорю сама с собой: «Это сынок мой!» Ну, народ услышал - как? У некоторых недоверие. Я в спешке не пальто одела, а стёганку. Думаю: ну, а что мне там, я же куда не пойду! Буду только ребёнка в садик водить и что-нибудь Валино одену. Ведь совсем недавно, 25 марта, от них уехала. Привезла жену Юры из роддома и вернулась к себе в деревню - мне дети прислали телеграмму: отец болеет.

И вот кто-то из недоверчивых спрашивает: «А как его детей зовут?» Я говорю: «Старшую - Леночкой, а младшую - не знаю, потому что отца дома не было, а мать не решилась без Юры назвать!» А младшую, мне говорят, зовут Галей. Ну, может быть, и Галей, говорю. Назвали, пока я была в деревне...»

ЮРИЙ ЛЕВИТАН читает специальный выпуск «Последних известий» Всесоюзного радио (12 апреля 1961 года). Сообщение ТАСС о первом в мире полете человека в космическое пространство:

«12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту. Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союз Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89 целых одну десятую минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4 тысячи 725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем Гагариным установлена и поддерживается двусторонняя радиосвязь. Частота бортовых коротковолновых передатчиков составляет 9 целых 19 тысячных мегагерца и 20 целых 6 тысячных мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143 целых 625 тысячных мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ Гагарин перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально. Полёт корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем Гагариным на орбите продолжается».

## СООБЩЕНИЯ ИЗ КОСМОСА:

● «По полученным данным с борта космического корабля «Восток», в девять часов двадцать две минуты по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, находясь над Южной Америкой, передал: «Полёт проходит нормально, чувствую себя хорошо».

● В 10 часов 15 минут по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля «Восток»: «Полёт протекает нормально, состояние невесомости переносу хорошо».

Продолжение следует...

Подготовила О. Зеленецкая (по материалам [http://www.retroportal.rugagarin\\_12\\_04\\_1961.shtml](http://www.retroportal.rugagarin_12_04_1961.shtml))