

В сельских поселениях

ВРЕМЯ ГОТОВИТЬ ЛЫЖНЮ

В Каменском сельском поселении началась подготовка лыжной трассы ENDURANCE 67 в деревне Каменка к зимнему сезону. Спортивные мероприятия начнутся с детских соревнований, которые стартуют с 31 декабря. Продолжат зимние игры традиционные межрегиональные соревнования по лыжам, а также по велоспорту.

ВETERАНУ - 95!

В конце осени, 21 ноября, 95-летний юбилей отмечала ветеран труда, труженица тыла **Абраменкова Ольга Ивановна**, проживающая в д. Кончино Нетризовского сельского поселения.



В свои годы юбиляр полна сил и энергии. Со словами благодарности за трудовой подвиг, с пожеланиями крепкого здоровья, бодрости духа по-

здравили долгожителя с таким знаковым событием Глава Нетризовского сельского поселения **Л.Г. Ковальчук**, главный специалист отдела социальной защиты по Кардымовскому району **Т.П. Иванова** и председатель районного общества инвалидов **Н.В. Голик**.

ВЫШЛИ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

Закончено строительство газопровода в д. Астрогань Мольковского сельского поселения. На данный момент жители составляют договора для дальнейшей подготовки проектов на подключение к газу домов.

СТАЛО ЧИЩЕ И КОМФОРТНЕЕ

В Мольковском сельском поселении расставлены мусорные баки на всех кладбищах, а также сделаны соответствующие ограждения около всех контейнеров.

В д. Мольково продолжается ремонт дорог. Была отсыпана песчано-гравийной смесью ул. Северная и частично – ул. Южная.

ДУША РАДУЕТСЯ

Непроходимые и разбитые дороги - проблема многих сельских населенных пунктов. До недавнего времени в слякотную погоду, весной и осенью, к своим домам сложно было пробраться и жителям д. Тюшино. Поэтому ремонт всех дорог в деревне стал настоящим событием для тюшинцев.

По словам местного населения, работы выполнены добросовестно, так, что душа радуется, за что искренняя благодарность главе Администрации Тюшинского сельского поселения **Елене Евгеньевне Ласкиной**.

Подготовила **О. ЗЕЛЕНЕЦКАЯ**

Водителям на заметку

НАУЧИСЬ И ВЫЖИВИ! ВОЖДЕНИЕ НА ЗИМНЕЙ ДОРОГЕ

Дорожные ситуации, вызывающие лишь легкое напряжение летом, зимой легко перерастают в критические и могут заканчиваться аварией. Усвоив несколько важных правил вождения зимой, можно существенно облегчить управление автомобилем и справиться даже с достаточно серьезными проблемами.

Общие правила

Правило первое: с наступлением межсезонья нужно снизить скоростной режим. Даже если асфальт сухой и есть иллюзия, что ваши зимние шины держат как летние.

Правило второе: снижать скорость следует на входе в каждый поворот. **Правило третье:** увеличить дистанцию в потоке.

Правило четвертое: следить за чистотой и исправностью фар и всех световых приборов и не забывать проверять уровень незамерзающей жидкости в бачке омывателя. Видимость зимой очень важна. И вас должны видеть, и вы!



Движение зимой следует начать с выполнения ряда рекомендаций:

- Мотор и коробку передач необходимо прогреть. Непрогретые двигатель и трансмиссия «жестче» реагируют на манипуляции газом, что создает дополнительную нагрузку на колесо и провоцирует его скольжение.
- Восстановите эффективность тормозов. Начав движение, сделайте легкое торможение для очистки тормозных дисков и колодок.
- Начиная движение, отслеживайте начало пробуксовки. Чем легче автомобиль буксует, тем более скользкая дорога.
- Внимательно следите за состоянием дорожного полотна. Матовая поверхность асфальта свидетельствует о хорошем сцеплении, блеск говорит о наличии ледяной корки и высокой опасности скольжения.
- Сухой, даже весьма глубокий снег всегда менее опасен, чем мокрый. Избегайте попадания в скопление тающего снега, образующегося после обработки дороги реагентами.
- Выбирая скорость движения, учитывайте ухудшение возможности разогнаться, маневрировать и тормозить.
- Оценивая дорожную ситуацию, исходите из худшего сценария развития событий.
- Старайтесь вести автомобиль мягко. Клевки или резкие крены могут привести к потере контроля над машиной и аварии.

Особенности разгона зимой

Разгоняясь зимой, будьте готовы мгновенно уменьшить газ, если ведущие колеса заблокировались. Важно именно уменьшить газ, не отпустив педаль полностью, чтобы избежать активного торможения двигателем и, соответственно, дополнительной нагрузки на колеса.

Особенности торможения зимой

Торможение на скользкой дороге надо начинать мягко, но акцентированно. Нельзя увеличивать давление на педаль слишком медленно - это провоцирует блокировку колес. Создавая необходимое усилие, всегда будьте готовы немного ослабить давление на педаль, если колеса поскользнулись. Во время торможения не выжимайте сцепление. Это поможет замедляться стабильнее и снизит риск блокировки колес. На очень скользкой дороге сократить тормозной путь можно, применив импульсное торможение, даже если автомобиль оборудован ABS. Всегда старайтесь тормозить по прямой. Все маневры необходимо совершать в моменты, когда педаль тормоза отпущена.

Как снизить риск заноса?

- Старайтесь работать газом плавно. Избегайте мощных нажатий и резкого отпускания педали акселератора.
- Снижение скорости следует вести заранее и закончить до начала маневра.
- Ни в коем случае не начинайте поворот руля, если педаль тормоза нажата.
- В случае, если началось скольжение передних колес, слегка уменьшите газ и верните руль чуть ближе к положению прямо. Ни в коем случае нельзя полностью отпустить педаль газа или увеличивать угол поворота руля.
- Если ваш автомобиль перестал реагировать на поворот руля, будьте готовы к тому, что за этим может развиваться занос.
- Если задние колеса автомобиля поскользнулись, необходимо быстро повернуть руль в сторону заноса и, когда машина начнет выравниваться, с небольшим опережением вернуть передние колеса в положение прямо.
- Не бросайте газ во время реакции на занос рулем. Эффективная продольная тяга на ведущих колесах помогает машине выравниваться и позволяет избежать ритмического заноса. Как правило, для стабилизации на полном и заднем приводе надо немного уменьшить газ, на переднем приводе — оставить без изменений или слегка увеличить.

Советы давал **АНТОН ЗАХАРОВ** - Чемпион России по автомобильному ралли.
Подготовил **А. КОТЕЛЬНИКОВ** (по материалам журнала «За рулем»)

Изменения ПДД

ПЕШЕХОД - ОБОЗНАЧЬ СЕБЯ!

С 29 ноября вступают в силу новые поправки в Правила дорожного движения, которые затронут как водителей, так и пешеходов. Они обязывают всех пешеходов за пределами населенных пунктов носить специальные светоотражающие элементы, а также вводят теоретический экзамен в ГИБДД для тех, кто был лишен прав за грубое нарушение ПДД.



В ближайшую субботу вступают в силу два постановления правительства РФ об изменениях в ПДД, касающихся безопасности пешеходов, а также о правилах возврата водительского удостоверения лицам, лишенным права управления транспортными средствами. Оба этих документа были опубликованы на сайте правительства РФ 21 ноября этого года.

В частности, всех пешеходов обязали носить светоотражающие элементы при движении в темное время суток по проезжей части вне населенных пунктов, а водителям запретили обгоны на «зебрах» без светофоров. Кроме того, поправки запускают механизм сдачи экзаменов на знание ПДД для тех водителей, кто ранее был лишен их за нарушение ПДД. Последняя норма была закреплена еще в принятых в прошлом сентябре поправках в КоАП РФ, но до постановления правительства на практике она не работала. О тонкостях нововведений рассказал замначальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Владимир Кузин.

- Ряд СМИ распространили информацию о том, что с 29 ноября инспекторы ГИБДД якобы смогут штрафовать водителей, если те не будут в обязательном порядке останавливаться перед нерегулируемыми пешеходными переходами, даже в том случае, если дорогу никто не переходит. Действительно ли появилась такая норма поведения водителей?

- В тексте постановления правительства об этом ничего не сказано. Водители при приближении к пешеходному переходу обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу по «зебре» или вступившим на пешеходный переход.

Если пешехода нет, то останавливаться перед нерегулируемым пешеходным переходом водителю не нужно.

Соответственно, никакого штрафа за это быть не может. По новым правилам водитель должен остановиться или снизить скорость перед нерегулируемым пешеходным переходом, если это сделала впереди идущая машина.

- Правильно ли мы понимаем, что обязанность для пешеходов носить светоотражающие элементы на одежде при движении вне населенных пунктов будет введена только с 1 июля 2015 года?

- Действительно, основание для применения наказания в виде штрафа за отсутствие у пешехода светоотражающего фликера появится только с 1 июля.

Инспекторы будут при патрулировании выявлять факты нарушения этого пункта ПДД и фиксировать их.

- С 29 ноября водители, лишенные прав, для их возврата должны сдавать теоретический экзамен в ГИБДД. Это своего рода наказание или водители действительно могут за несколько месяцев забыть ПДД?

- Закон суров, но это закон, и это требование о проверке знаний ПДД мы должны выполнять. Законодатели посчитали, что необходимо проверять знание правил у лиц, лишенных права управления транспортным средством, поскольку водительского удостоверения лишают за грубое, либо систематическое нарушение ПДД. Соответственно, такой водитель или просто плохо знает правила, или же сознательно их игнорирует.

- Будет для водителей-лишенцев ограничено число попыток сдать теоретический экзамен?

— Этого законом не предусмотрено. Таким образом, никаких ограничений по количеству попыток сдачи теоретического экзамена для возврата водительского удостоверения после истечения срока лишения нет.

Таким образом данные изменения повысят безопасность дорожного движения. Пешеходы станут более заметны на дороге, что позволит водителям своевременно снижать скорость и пропускать пешеходов в темное время суток. А количество грубых нарушений ПДД должно быть снизиться. Ведь легче не нарушать, чем потом остаться без прав и пересдавать экзамен.

Подготовил **А. КОТЕЛЬНИКОВ** (по материалам «Газета.Ru»)