

Неделя безопасности дорожного движения

ПО ДРУГУЮ СТОРОНУ БАРРИКАДЫ

Пожалуй, самая популярная тема разговоров среди водителей – их контакты с представителями ГИБДД. Способы работы, общения, советы, как избежать неприятностей, штрафы, все это обсуждается постоянно. Однако редко кто пробовал встать «по другую сторону баррикады». Тем временем, сотрудники ГИБДД не против того, чтобы их работа стала более понятной и открытой для всех участников движения. Для этого они периодически приглашают журналистов на свои дежурства и в рейды. Вот и нам представилась возможность посмотреть на работу инспекторов «изнутри». Рейд, в который нас пригласили, проводился в рамках акции «Неделя безопасности дорожного движения» и направлен на профилактику аварийности на автотранспорте, пресечение фактов управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, нарушений правил проезда пешеходных переходов и нарушений ПДД пешеходами.

Дежурство любого экипажа инспекции начинается с развода. Внешний вид, спецсредства, состояние милиционеров, все проверяется командирами подразделений. Естественно, каждый раз перед началом дежурства звучат напоминания о необходимости предельно корректного поведения, избегания конфликтных ситуаций и проявления выдержки, если такие ситуации возникают. Постояли на разводе и мы, прониклись, так сказать, атмосферой.

Самые «пьяные» дни, как признают инспекторы, это праздники и выходные. Причем концентрация таких нарушителей давно всем известна – это сельские дороги и подъезды к круглосуточным барам. «В традиции наших водителей – сгонять за добавкой, – говорят милиционеры. – Вот там их и будем выявлять».

«Цель рейда – осветить проблему – управление ТС водителями в состоянии алкогольного опьянения, – говорит начальник ОГИБДД

Николай Воскресенский. – Это наиболее тяжелый вид правонарушений и нарушение правил дорожного движения, который влечет за собой наиболее тяжкие последствия». Водитель в состоянии алкогольного опьянения воспринимает ситуацию на дороге иначе, не так как трезвые водители и поэтому хуже контролирует дорогу и автомобиль или не контролирует вовсе. В результате совершается ДТП при этом и сам водитель страдает, и ни в чем не повинные люди тоже. Кстати, пьяными бывают не только водители, но и пешеходы. А дорога это не то место, где можно совмещать алкоголь и перемещение.

«Если рассмотреть статистику и посчитать, то в день по нашему району перемещаются около 5-10 водителей в состоянии алкогольного опьянения, – говорит командир нашего экипажа. – Это нарушение пункта 2.7 Правил дорожного движения, а согласно статье 12.8

Административного кодекса, за такое нарушение предусмотрено лишение права управления на срок от 1,5 до двух лет. Причем никаких досрочных восстановлений не бывает. Также при отказе от прохождения медицинского освидетельствования. Если водитель отказывается от него, то автоматически подвергается лишению на срок от полутора до двух лет».

Вернемся к нашему рейду. Остановившая бук-

вально каждую машину в районном центре, инспектора проверяли документы ТС, водительские удостоверения, сроки действия страховых полюсов – все было в порядке. Незначительное нарушение – загрязненный номерной знак – был устранен прямо на месте.

Но, стоило только сотрудникам ГИБДД выехать в сельскую местность, нарушитель не заставил себя долго ждать. Уже ближе к полуночи в окрестностях д. Шестаково мы встретили-таки объект нашего совместного рейда. Красные Жигули, направляющиеся к нам навстречу, как-то подозрительно вилили по дороге. При попытке госинспектора остановить транспортное средство, «шестерка» не торопилась это делать. В машине оказались трое молодых, изрядно подвыпивших людей, в их числе и водитель.

Сидевший за рулем, был приглашен в патрульный автомобиль, где мы сразу ощутили непередаваемый аромат продуктов разложения алкоголя, тем не менее, молодой человек уверял, что выпил всего полстакана пива. На просьбу инспектора предъявить документы, водитель спокойно ответил, что таковых у него не имеется. «И вообще машина не наша, мы ее просто ремонтировали, перебирали двигатель, а сейчас гоним хозяйке» – говорили его товарищи «по несчастью».

Водитель не отказался определить количество алкоголя в выдыхаемом воздухе на месте. Вот здесь пригодились и мы. Согласно действующему законодательству, гражданин Н. в присутствии понятых (т.е. нас) был освидетельствован на состояние опьянения с применением технического средства – алкометра. Показания прибора 0,315 мг/литр выдыхаемого воздуха (при допустимых 0,05 с учетом погрешности прибора) подтвердили предположения сотрудников милиции. В результате пьяный водитель был доставлен на служебном транспорте ГАИ в



Госинспектор дорожного надзора Чехонин В.В. проводит освидетельствование на предмет алкогольного опьянения водителя транспортного средства

дежурную часть, а автомобиль – на охраняемую территорию ОВД до предъявления документов.

«Санкция за нарушение, которое совершил водитель Н., влечет за собой административный арест сроком до 15 суток (ст. 12.8 ч.3 КОАП РФ «Управление транспортным средством в состоянии опьянения водителя, не имеющим права управления транспортным средством») – пояснил начальник ОГИБДД.

Уже поздней ночью сотрудники ГИБДД останавливают автомобиль ВАЗ-21099 коричневого цвета. В районе школьного озера п. Кардымово машина гражданина М. двигалась с выключенными фарами и даже без габаритных огней. Вначале именно это и привлекло внимание инспектора. Позже выяснилось, что от водителя пахнет спиртным. По его признанию перед тем, как сесть за руль, он выпил всего ничего. Беспристрастный алкотестер снова показывает наличие алкоголя в организме. На вопрос «вы опаривать будете» нарушитель отвечает «нет». Документов для проверки тоже не нашлось. Ситуация повторилась. И водитель и автомобиль были доставлены в дежурную часть ОВД.

«В 2010 году по вине пьяных водителей в дорожно-транспортных происшествиях погибло больше людей, чем в умышленных убийствах, – добавил Н.В. Воскресенский. – Далее все материалы мы направим в мировой суд Кардымовского района для принятия законного обоснованного решения, согласно тяжести совершенных поступков».

Ну а мы уже после всего этого поняли, что не такая уж и сладкая эта дорожная служба: мышцы затекли, хотелось спать и есть. А сотрудникам ГИБДД сдавать автомобиль, оружие и оборудование, потом домой. То есть к утру как раз доберутся. А завтра им снова заступать на службу.

О. ЗЕЛЕНЕЦКАЯ



Начальник ОГИБДД по Кардымовскому району Воскресенский Н.В. осуществляет надзор за дорожным движением на улице Ленина (п. Кардымово)

Прогнозы и перспективы

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММАХ НАМЕРЕНЫ ВСЕ МУНИЦИПАЛИТЕТЫ

На еженедельном видеоселекторном совещании с руководителями органов исполнительной власти и муниципальных районов области под председательством Губернатора Сергея Антуфьева рассматривались разработка муниципальных программ на 2011 год и участие муниципалитетов в реализации региональных целевых программ.

В совещании приняли участие Глава муниципального образования «Кардымовский район» Горбачев Игорь Викторович, Глава Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Иванов Олег Вячеславович, заместитель Главы Администрации Дедкова Светлана Михайловна, управляющий делами Администрации Дмитриева Ирина Александровна, начальники структурных подразделений.

С основным докладом выступил начальник Департамента экономического развития и торговли Смоленской области Владимир Боровченков. Он отметил, что

задача по увеличению доли программной части в консолидированных бюджетах регионов России поставлена в соответствии с требованиями Указа Президента РФ. Программно-целевой метод устанавливает четкие связи между выделением бюджетных средств и результатами их использования в рамках адресных целевых программ. «Данный метод – наиболее действенная форма повышения эффективности бюджетных расходов», – отметил Сергей Антуфьев, обращаясь к главам муниципальных образований.

Что касается участия муниципалитетов в областных целевых программах в 2011 году, то муниципальным образованиям было предложено рассмотреть вопрос реализации 36 долгосрочных областных целевых программ. Принять участие в региональных программах намерены все муниципалитеты.

Также в ходе селекторного совещания Сергей Антуфьев обратил внимание на стоимость продовольственных товаров в районах и ситуацию в молочном животноводстве.