

2011 - Год космонавтики

ТАКИМ ЕГО ЗНАЛИ, ТАКИМ ЕГО ПОМНЯТ

Жизнь нашего земляка Ю.А. Гагарина – это величайший подвиг, славная страница нашей истории, которую должно хорошо знать юное поколение XXI-го века. А чтобы каждому понять его, осознать величие этого человека, надо хорошо знать жизненный путь этого человека. Очень приятно, что жители нашего района, которым посчастливилось знать или встречаться с семьей Гагариных, отзываются и делятся своими впечатлениями. Многие из вас, уважаемые читатели, знают С.К. Боченкова, а многие ли знают, что Сергей Константинович был хорошо знаком с родителями Юрия Гагарина, и его судьба была тесно связана с этой семьей.

В память о великом космонавте

Знакомство с семьей Гагариных началось в 1969 году, когда Сергей Константинович, будучи председателем городского Совета г. Гагарина, должен был решить вопрос об установке памятника Юрию Алексеевичу (к сожалению, быть лично знакомым с величайшим летчиком ему не посчастливилось). «Трудно переоценить роль Ю.А. Гагарина в становлении его родного города, - говорит С.К. Боченков. - Первый космонавт часто посещал свою малую родину. При его поддержке были реконструированы старые предприятия, возведены крупнейшие в области молочно-консервный комбинат, завод «Динамик» и другие».

Весной 1969 года на центральной городской площади была установлена плита с надписью: «На этой площади будет сооружен памятник

полкома Катюха Борис Григорьевич, который по своим каналам связался с министром нерудной промышленности Вольнским. За двадцать минут вопрос о поставке гранита на Московский камнеобрабатывающий завод был решен. Чтобы такой ценный материал не разошелся на другие нужды, его было решено маркировать «ГС» (Гагарин Смоленский).

Много споров возникло при выборе места сооружения памятника. После большой разъяснительной работы с населением, было решено возвести



Сергей Константинович со своими коллегами на юбилее у Анны Тимофеевны Гагариной

памятник в сквере около захоронения революционеров.

Далее Сергею Константиновичу пришлось немало поработать с проектными организациями, чтобы добиться финансирования из Москвы, т.к. средств выделенных из Смоленского бюджета и других источников было катастрофически

ности и организаторским способностям С.К. Боченкова. При передаче музею машины «Волга» под номером 78-78 МОТ, подаренной Юрию Алексеевичу Правительством, на ценный экспонат претендовал еще музей им. Циолковского (г. Калуга), но жена Гагарина однозначно решила, что машина должна быть в музее на Родине космонавта.

Для машины был построен павильон из оргстекла, куда ее пригнал на вечную стоянку своим ходом бывший водитель Юрия Алексеевича в сопровождении космонавтов Леонова и Вальнова. По этому поводу состоялся митинг который, торжественно открывал С.К. Боченков.

В 1969 году делегация, в составе которой был и Сергей Константинович, впервые посетила место гибели космонавтов – Киржачский район Владимирской области. Тогда там была только воронка от падения самолета, поврежденные деревья и



С.К. Боченков на Гагаринских чтениях вручил космонавту Леонову памятный подарок от завода «Динамик»

Ю.А. Гагарину».

Началась реализация проекта. Финансирование строительства взяло на себя Министерство культуры. Скульпторами памятника были Ю.Г. Орехов и М.А. Шамаков, а архитекторами В.А. Петербуржцев и А.В. Степанов. Неоднократно Сергей Константинович и Анна Тимофеевна Гагарина выезжали в мастерскую, чтобы подкорректировать скульптуру. «Мама космонавта № 1 хотела, чтобы ее сын был запечатлен в форме летчика, - вспоминает Сергей Константинович. - Но задумка авторов была другая – они хотели, чтобы он выглядел юношей, мечтавшим о полете в космос, и Анна Тимофеевна Гагарина согласилась. Фигура была принята».

Следующим главным и самым трудным вопросом было найти гранит – материал, из которого необходимо было сделать памятник. С.К. Боченков вместе с руководством области объехали все московские организации, но безрезультатно. Помог в решении этой проблемы заместитель председателя облис-



На митинге по поводу установки машины Ю.А. Гагарина на постоянную стоянку в музее

мало. После открытия финансирования строительство быстро набирало темпы – во многом благодаря актив-

ограда из штакетника. Уже потом все было благоустроено, а на месте гибели установлена стелла.

Жизненный путь

Родился Сергей Константинович в д. Рябцево Починковского района в 1933 году. Родители его работали в колхозе «Красное Рябцево»: мать – дояркой, а отец – бригадиром полеводства. Маленький Сережа успел окончить только первый класс семилетней Рябцевской школы, как началась война: зверская, жестокая, кровопролитная. Семья Боченковых во время войны находилась в оккупации. «На наших глазах фашисты издевались над военнопленными, расстреливали подпольщиков, - вспоминает Сергей Константинович. - Особенно жестокими были финны, а чехи и австрийцы относились к нам хорошо».



С.К. Боченков

После освобождения Смоленщины Боченков продолжил учебу. Сначала закончил школу, а в 56-м году - с успехом Рославльский железнодорожный техникум по специальности вагонное хозяйство. В техникуме Сергей Константинович познакомился с Алексеем Мишиным (автором известного всем стихотворения «У Соловьевой переправы»). Они были лучшими друзьями - вместе учились, сидели за одной партой, жили неподалеку, и получается, практически не расставались. Друзей разлучило распределение после окончания техникума. Боченков был направлен в Вяземское вагонное депо, а Мишин – в Печерское.

На работе Сергей Константинович быстро получил уважение и доверие коллектива и начальства. Начинать с осмотра вагонов, потом стал старшим осмотрщиком, мастером пункта технического осмотра вагонов. Успевал заочно учиться.

В 64-м Боченков закончил Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта и в этом же году был избран секретарем партбюро вагонного депо. В 1966 году по направлению обкома партии поступил в Ленинскую высшую партийную школу, которую окончил в 68-м. В сентябре этого года был избран председателем городского Совета г. Гагарина, где проработал 5 лет. После этого работал на гагаринском заводе «Динамик», сначала главным механиком, потом заместителем главного инженера, потом начальником отдела.

По семейным обстоятельствам в 1987 году Сергей Константинович переехал в Кардымово. В это время здесь во всю строился завод ЖБИ. Боченков проработал на нем главным механиком и начальником транспортного отдела до 1997 года (до ликвидации завода). Потом ушел на заслуженный отдых, который проводит очень активно. Сергей Константинович принимает участие в общественной работе, является членом правления общества инвалидов, председателем районной организации Союза пенсионеров России, активно участвует в мероприятиях, проводимых обществом инвалидов. Был награжден юбилейной Ленинской медалью «За трудовую доблесть», медалью «Ветеран труда» и знаком «Победителю IX-й пятилетки».

Юрий Гагарин очень любил свою маму

Самое тесное общение Сергея Константиновича с семьей Гагарина началось, когда его избрали председателем горисполкома. После знакомства с Алексеем Ивановичем и Анной Тимофеевной, он стал ежедневно навещать их, по всем вопросам родители Гагарина и его сестра с семьей обращались к Сергею Константиновичу – он был самым близким другом и помощником этой семьи.

С.К. Боченков жалеет, что не видел Юрия Гагарина живую, по рассказам Анны Тимофеевны – это был необыкновенный человек с потрясающим чувством юмора, добрый, чистый, светлый, чистосердечный, рассудительный, уверенный в себе, но вместе с тем скромный и простой. Никто, никогда и нигде не говорил о первом космонавте плохо, все отзывы о нем только самые хорошие. Общаясь с матерью и другими близкими родственниками Юрия Алексеевича, было понятно, что он очень любил свою маму. В дом родителей всегда тянулась его душа, и при первой же возможности он приезжал туда, чтобы поклониться отцу и матери. Он был хорошим сыном, братом, мужем и отцом. Таким его знали, таким его помнят...

О. ЗЕЛЕНЕЦКАЯ