

Юбилей Рыжковской школы

ДРУЖНАЯ ШКОЛЬНАЯ СЕМЬЯ

30 сентября Рыжковская средняя школа отметила 30-летний юбилей. Гостей встречали торжественно-взволнованные учителя и нарядные, радостные ученики.

Зал, где происходило торжество, был празднично украшен: на стенах разместились бумажные вагончики поезда с фамилиями выпускников определенного года, разноцветная арка из воздушных шаров и большая цифра 30, выложенная цветами.

Гости заполнили зал и появились ведущие вечера, по замыслу сценария – проводники поезда с названием «Школа». Программа праздника была построена так, что все смогли познакомиться со славной историей

Империи.

До 1981 года на территории Первомайского сельского совета функционировали: Федурновская средняя школа, Рыжковская восьмилетняя школа, Титковская, Рябининская, Заборовская, Некисовская и Дубровская начальные школы. Эти школы обучили и воспитали многих достойных и замечательных людей. Среди них два Героя Советского Союза **Иван Григорьевич Воробьев** – Заслуженный летчик-испытатель, ветеран Великой Отечественной войны, погибший в 1965 году при выполнении испытательного полета, и **Матвей Андреевич Ефимов**, который погиб в 1943 году, совершив 352

его руководством школа делала первые шаги, зарождались школьные традиции. Непосредственными участниками первых школьных побед были ветераны школы: **Надежда Михайловна Куколева** и **Валерия Никифоровна Фатова**.

Школьный поезд, тронувшись в путь, устремился по учебным годам.



Педагогический коллектив школы



Ученики рады подарку

школы, являющейся правопреемницей Федурновской средней школы, которой в этом году исполнилось бы 133 года.

Федурновская средняя школа была создана в 1876 году как двухклассное народное училище Министерства просвещения Российской

боевых вылета и сбив 21 вражеский самолет.

Новая Рыжковская школа, рассчитанная на 320 ученических мест, собрала под свою крышу всех учеников вышеперечисленных школ. Первым директором школы стал **Сюрин Николай Сергеевич**. Под

шадку возле поезда вышли все учителя, работающие в настоящее время.

На остановках, кроме исторических сведений, вручались подарки гостям праздника в виде номеров художественной самодеятельности, подготовленных учениками школы.

На остановке «80-е годы» проводники поезда познакомили гостей с учителями и учениками тех лет. Рассказали о наиболее значимых событиях, и состав устремился дальше: остановка «90-е годы», «двухтысячные» и, наконец, конечная остановка «2011 год». На площадке возле поезда вышли все учителя, работающие в настоящее время.

Ребята очень старались, им хотелось, чтобы праздник запомнился только хорошими впечатлениями. Атмосфера, царившая в зале, была очень душевной и доброжелательной. А разве может быть иначе, когда в родном доме собирается дружная семья? Конечно, звучало много добрых слов и поздравлений. С юбилеем школу поздравляли: исполняющий обязанности Главы Администрации Кардымовского района **С.В. Ануфриев**, заместитель Главы Администрации **С.М. Дедкова**, начальник Отдела образования **В.В. Азаренкова**, директор Рыжковской средней школы **Н.А. Семенова**, учителя **О.В. Пузенкова**, **Л.В. Ефимова**, **Г.Н. Ефимов**.

Были, как и подобает в праздник, подарки. Один из них сразу испробовали на деле. Микроавтобус, подаренный Администрацией муниципального образования «Кардымовский район» школе, после акции вручения был заполнен детьми, желающими прокатиться и «обновить» подарок, совершил

свою первую школьную экскурсию по родной деревне Титково. Другим подарком Администрации стали игрушки для дошкольной группы. Депутаты Кардымовского районного Совета **А.П. Шутов** и **Л.В. Ефимова** подарили детям спортивный инвентарь – мячи, теннисные ракетки.

После торжественной части выпускники школы, бывшие и действующие учителя продолжили общение в неформальной обстановке. Тем для общения за тридцать лет существования школы накопилось предостаточно, как и забавных, порой курьезных историй. В этот вечер школа жила особенной, не совсем привычной жизнью. Этот юбилей останется в памяти и тех, кто его подготовил и организовал, и тех, кто стал его гостем.

В добрый путь, Рыжковская средняя школа, по дорогам знаний с остановками для тех, кто закончил обучение и тех, кто еще только садится в первый «вагон» начальной школы.

О. СКЛЯРОВА

Выборы - 2011

В СМОЛЕНСКУЮ ОБЛАСТЬ ПОСТУПИЛИ ОТКРЕПИТЕЛЬНЫЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ ИЗ ЦИКА

На прошлой неделе в избирательную комиссию Смоленской области из Центральной избирательной комиссии России были доставлены открепительные удостоверения для голосования на выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания шестого созыва.

Не позднее 18 октября открепительные удостоверения будут распределены между территориальными избирательными комиссиями региона, которые уже начиная с 19 октября начнут выдавать избирателям, по какой-либо причине не имеющим возможность в день голосования прийти на избирательный участок по месту жительства. С 14 ноября этой процедурой займутся уже участки избирательных комиссий.

Напомним, что право на получение открепительных удостоверений для голосования имеют:

- избиратели, находящиеся в день голосования в лечебных учреждениях, в местах содержания под стражей в качестве подозреваемых или обвиняемых, или в других местах временного пребывания;
- граждане, не имеющие возможности присутствовать в день выборов на избирательном участке, где они включены в список избирателей, по причине выезда на отдых, в командировку и др.;
- граждане, условия труда которых предполагают непрерывную работу;
- военнослужащие, проходящие службу в составе подразделений вне мест постоянной дислокации;
- граждане, которые в день голосования находятся за пределами РФ.

Обратная связь

ЭХ, ДОРОГИ...

Недавно нам в редакцию поступил звонок от жителя д. Титково. Представившись Александром Алексеевичем, он с возмущением поведал нам, что участок дороги от п. Кардымово до д. Титково является предметом постоянной головной боли у водителей. По словам нашего читателя, за день по этому участку дороги проходит огромное количество машин (те, что идут на молочноконсервный завод в д. Вачково и обратно). Поэтому легко себе представить состояние самой дороги, если учесть то, что она, увы, не заасфальтирована. «Сплошные рытвины да ухабы – просто убийственная дорога для машины! – возмущается наш читатель. – Неужели трудно, если не заасфальтировать дорогу, то хотя бы периодически делать ее пригодной для проезда – раз в неделю добросовестно чистить грейдером?!»

Пожоже, ситуация в самом деле накалилась до предела, если некоторые отчаявшиеся автолюбители, по словам Александра Алексеевича, готовы даже «скидываться на ГСМ для грейдера», лишь бы тот исправно делал своё дело. «Вот ответьте мне, будут приниматься какие-нибудь меры в отношении этой дороги или нет?» – вопрошает Александр Алексеевич.

В надежде получить ответ на этот вопрос, мы обратились к начальнику ПТО СОГУП «Кардымовское ДРСУ» Коломыс Людмиле Спиридоновне.

Л.С. Коломыс:

- Разумеется, о проблемах дороги Карды-

мово-Титково нам хорошо известно. Сразу отмечу, что асфальтирование титковской дороги в этом году не предусмотрено. Ситуация достаточно напряжённая. Прокатившийся по стране кризис и сегодня напоминает о себе то здесь, то там. Наша организация, к сожалению, тоже не исключение. Сегодня мы работаем практически себе в убыток. Тут и нехватка финансирования играет не последнюю роль – на конец года остаётся очень мало средств. И это не может не сказываться на качестве дорог. Кроме всего прочего мы до сих пор работаем по расценкам 2008-2009 гг. и изменения в них ожидаются только в следующем году.

Что же касается вышеозначенной дороги, то по мере необходимости, она регулярно чистится грейдером. К сожалению, в этом году у нас были частые проблемы с грейдерами (их у нас два) – то машина ломается, то грейдерист заболел. Сегодня уже неполадки устранены и водители здоровы, поэтому в самое ближайшее время на титковскую дорогу будет отправлена техника, и по мере необходимости будет направляться туда и вперёд.

Проблема дорог в российской глубинке стоит остро с незапамятных времён. Но сегодня закрывать глаза на эту проблему просто невозможно – себе дорожке станется. Поэтому, принимая во внимание все трудности в работе дорожно-ремонтного строительного управления, мы всё же решили выяснить, имеются ли в обозримом будущем какие-то реальные перспективы у дороги Смоленск-Титково. За комментариями

мы обратились к исполняющему обязанности главного специалиста Отдела строительства и коммунаций Д.С. Дацко.

Д.С. Дацко:

- В настоящее время разрабатывается областная программа «О дорожном фонде Смоленской области», который предполагает развитие муниципальных и областных дорог нашей области с 2012 года. Данный Закон сейчас находится на рассмотрении у Губернатора области.

Для работы по нему у нас разработана муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения улично-дорожной сети на территории МО «Кардымовский район» с 2012 по 2020 г.г.». Этой программой предусматривается строительство и ремонт улично-дорожной сети в наших поселениях и муниципальных дорог. Также с 2012 года мы будем участвовать в программе «Развитие сельских дорог».

Дорога Смоленск-Титково – это областная автодорога, и мы её включили в заявку на капитальный ремонт. Но более детально об этом можно будет говорить, когда будет утверждён уже упомянутый Закон «О дорожном фонде Смоленской области», который начнёт работать уже с 2012 года. Так что ждать осталось совсем не долго.

Надеемся, нам удалось ответить на вопросы нашего читателя Александра Алексеевича из д. Титково. Главное – работа ведётся, и перспективы уже определены. А это, согласитесь, не может не внушать оптимизма.

А. ГУСЕЛЕТОВА